

# CAMETAL



## SEMIRREMOLQUE MODELO PORTACONTENEDOR



**Semirremolque portacontenedor basculante.** Se construyen con pistón frontal de campana, o con pistones paralelos entre largueros principales. Sin sobrechasis para reducir tara, o con sobrechasis para varias opciones de contenedores.

**Semirremolque portacontenedores polivalente.** Versátil, ligero y con la mínima altura. Su configuración, con dos extensiones de chasis y una tercera de paragolpes, permite el transporte de contenedores de 20', 30', 40' y 45', con un correcto reparto de carga. Se fabrica con chasis recto o con rebaje de 120 mm. en el cuello.



## SEMIRREMOLQUE MODELO GÓNDOLA



**Góndola para el transporte de máquinas de hasta 75.000 Kg. de M.T.M.A.,** en uno, dos, tres y cuatro ejes, con distintos anchos y longitudes. Camas de carga rectas o con rebaje. Ensanchadores abatibles o telescópicos. Rampas de acceso a cama y cuello en distintas configuraciones con banda de rodadura en madera, chapa estriada y cuadradillo o chapa trepanada. Ejes fijos y autodireccionales. Suspensiones mecánicas, neumáticas e hidráulicas. Unidades robustas y capaces de superar con holgura las más severas condiciones de trabajo.

**Semirremolque góndola de estructura ligera** para el transporte de máquinas o vehículos de hasta 20.000 kg. Bandas de rodadura en chapa trepanada antideslizante. Rampa hidráulica articulada de acceso a cama. Rampa hidráulica de acceso al cuello con fijadores neumáticos. Equipo electrohidráulico para accionamiento de todos los dispositivos con motobomba alimentada a 24 v. Opcionalmente se suministra con telemando único que gestiona todos los movimientos.



## SEMIRREMOLQUE MODELO CHASIS



Chasis de acero para basculantes.

Chasis estándar para hormigoneras. Diferentes dimensiones y capacidades.





**Tren de carretera portacamiones.** Pilares abatibles de accionamiento hidráulico. Equipos especiales destinados a desplazar vehículos pesados con la máxima seguridad. Dos virtudes a destacar: Versatilidad y fácil manejo. El remolque se construye en tres ejes centrales, o bien con dos traseros y uno delantero orientable.

**Tren de carretera portacoche optimizado ('canguro').** De gran capacidad y versatilidad. Incorpora dos "picados" invertidos positivos en planta inferior del remolque y un tercero en la planta inferior del camión. El delantero del remolque es articulado y de movimiento reversible, con una bandeja abatible en su parte anterior para corregir la inclinación. Bandeja abatible manualmente por detrás del paso de ruedas del remolque, y otra abatible neumáticamente por delante. El "picado" negativo en la planta superior del camión va en la parte trasera, con ángulo de inclinación máximo de 20°, desplazamiento hidráulico de 1.000 mm.

de su cuerpo principal, y extensión posterior de carriles de 1.000 mm. Bandeja abatible hidráulica con movimiento reversible en planta superior del camión, junto a pilares delanteros, con pendiente máxima de 17°. Extensión manual trasera inferior de camión de 700 mm. Extensión delantera de remolque hidráulica de 2.000 mm, con pendiente negativa de 10° y picado manual corrector de pendiente de 2.210 mm. Planta superior retráctil, con sistema de traslación longitudinal hidráulico de 2.000 mm. Extensión trasera inferior de remolque hidráulica de 1.600 mm. Carriles de rodadura modulares de chapa galvanizada.



**Semirremolque porta-camiones.** Chasis rígido o telescópico. Planta superior con extensiones telescópicas en ambos extremos, soportada por cuatro pilares abatibles. Semiplanta basculante central abisagrada en su extremo anterior, con dispositivo hidráulico de corrección de pendiente en carriles de rodadura. Extensión trasera de planta inferior abatible hidráulicamente, con cunas para ruedas delanteras de camiones. Carga dos chasis

de autobús sin necesidad de muelle ni de grúa. Puede transportar simultáneamente tres tractocamiones, dos camiones,...

**Semirremolque porta-autobuses.** Chasis rígido ó telescópico. Rampa central hidráulica para facilitar la carga y descarga y para acceder a la zona superior del cuello. Extensión central del chasis. Voladizo trasero abatible hidráulicamente. Dos extensiones traseras hidráulicas que facilitan la carga de autobuses. Cabrestante hidráulico. Telemando para todas las funciones.

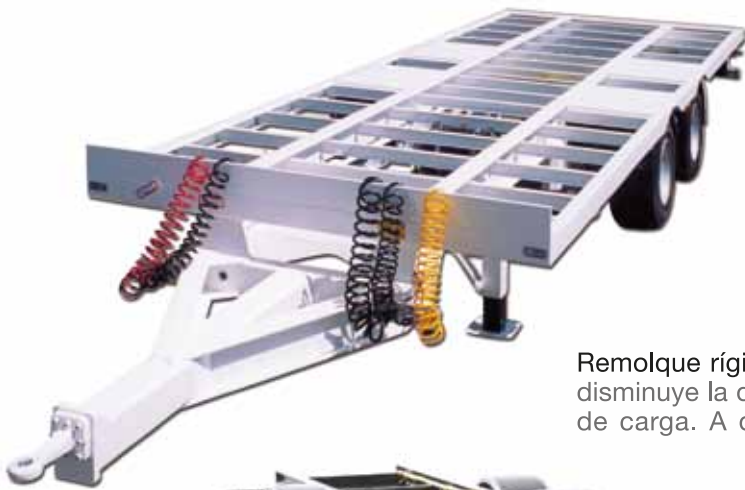


**Semirremolque portacoche.** Cuna central y "picados" principales hidráulicos. Carriles de rodadura que garantizan una perfecta adherencia de los neumáticos. Extensiones traseras de planta superior e inferior telescópicas hidráulicas. Equipamiento completo de calzos y cintas de amarre para el transporte de ocho coches. Rampas de acceso manuales de aluminio con alojamiento guiado bajo carriles.



**Tren de carretera portacoche.** Pilares abatibles o fijos, plantas retráctiles hidráulicas, rampas de "picado" hidráulicas y manuales, en acero galvanizado y aluminio. Carriles de rodadura en chapa trepanada galvanizada. Carrocería de camión atornillada para facilitar su desmontaje y montaje en una segunda vida. Equipamientos completos para amarre y fijación de las cargas.





Remolque rígido de ejes centrales en tándem o trídem. Esta versión disminuye la distancia técnica entre cajas aumentando la longitud útil de carga. A destacar su facilidad para la maniobra de retroceso.

